

Hoofdpijnen beleidsplan 2020/2024

Inleiding

De stichting regelt als vrijwilligersorganisatie het vervoer voor de bewoners van de verzorgings- en verpleegtehuizen in de Noordoostpolder en randgebieden van de Stichting Zorggroep Oude en Nieuwe Land (hierna ZONL) voor de locaties in de Noordoostpolder en omgeving. Wij hebben twee bussen met rolstoelvoorzieningen en een team van rond 15 vrijwillige chauffeurs.

In 2007 en 2009 zijn bussen aangekocht en geschikt gemaakt voor het vervoer van mensen met een beperking (rolstoelen). Het beleid van de stichting is de twee bussen goed te onderhouden en zorg te dragen voor de veiligheid van de passagiers en chauffeurs.

De bewoners van de tehuizen betalen een beperkte bijdrage voor het vervoer. Door ZONL worden eventuele jaarlijkse tekorten in de exploitatie jaarlijks aangezuiverd.

De huidige situatie (februari 2023)

Het gebruik van de bussen is in de afgelopen jaren steeds lager geworden. In 2022 is rond 19.000 km gereden met de beide bussen. In de jaren vóór 2019 werd nog rond 42.000 gemiddeld per jaar gereden.

De oorzaken van het lagere aantal kilometers zijn divers. Wij noemen in dat kader: teruglopende gezondheid bij bewoners (minder vitaal), bezuinigingen zowel bij bewoners als bij de zorgorganisatie, een mogelijke barrière bij het reserveren via de computer maar vooral de COVID 19 pandemie met de lockdowns.

In de afgelopen jaren hebben wij gekeken naar de gemiddelde kostprijs van een rit in relatie tot de prijs die de bewoners betalen. Dat verschil is steeds groter geworden. Voor korte ritten wordt een minimumbedrag in rekening gebracht. De vaste kosten (afschrijving, verzekering en onderhoud) drukken echter onevenredig zwaar op de exploitatie.

Om die reden is in 2021 de km prijs voor de bewoners verhoogd en met ingang van 2022 verder verhoogd.

In 2021 is geconstateerd dat de eerste bus het einde van zijn levensduur heeft bereikt en vervangen moet worden. In oktober 2021 is besloten de oude bus in te ruilen en een nieuwe bus aan te schaffen. Mede door leveringsproblemen is de nieuwe bus pas eind november 2022 in gebruik genomen.

De aankoop van de nieuwe bus is in belangrijke mate door bijdragen van derden gefinancierd. Daarnaast door middel van in de afgelopen jaren opgebouwd eigen middelen.

Het bestuur

22 febr 2023

