

## **Hoofdlijnen beleidsplan 2020/2024**

### **Inleiding**

De stichting regelt als vrijwilligersorganisatie het vervoer en groepsuitjes voor de bewoners van de tehuizen in de Noordoostpolder en randgebieden van de Stichting Zorggroep Oude en Nieuwe Land (hierna ZONL) locaties in de Noordoostpolder en omgeving. Wij exploiteren twee bussen met rolstoelvoorzieningen en een team van rond 15 vrijwilligers/ chauffeurs.

In 2007 en 2009 zijn twee bussen aangekocht en geschikt gemaakt voor het vervoer van mensen met een beperking (rolstoelen). Deze bussen zijn thans aan vervanging toe. Door ZONL is een tekortgarantie afgegeven aan onze stichting. Jaarlijkse tekorten worden door hen aangezuiverd. Het doel daarvan is de voorziening in stand te houden in combinatie met het matigen van de vervoerstarieven voor de bewoners.

### **De huidige situatie (maart 2022)**

Het gebruik van de bussen is sinds 2013 steeds lager geworden. In 2013 werd nog 61.800 km gereden. In 2019 was dat met 43.300 km al een stuk lager maar in 2021 was dat slechts 17.900 kilometer.

De oorzaken van de lagere kilometers zijn divers . Wij noemen in dat kader: minder (welzijns-) medewerkers, teruglopende gezondheid bij bewoners (minder vitaal), bezuinigingen zowel bij bewoners als bij de zorgorganisatie, sluiting recepties en wellicht een mogelijke barrière bij het reserveren via de computer. In de jaren 2020, 2021 en 2022 tot heden komt daar het noodgedwongen sluiten van de voorziening in het kader van de COVID pandemie nog bij. In 2022 werden wij daarnaast nog geconfronteerd met forse verhogingen van de brandstofprijzen. Per saldo kwamen wij in 2021 € 0.11 per kilometer tekort voor een sluitende exploitatie. In 2020 was dat € 0.09 per kilometer.

Nu de bussen het einde van hun levensduur naderen is gekeken naar de noodzaak tot vervanging. In november 2021 is besloten een nieuwe bus te kopen en in ieder geval één oude bus in te ruilen. De financiering zal plaatsvinden uit het eigen vermogen van de stichting en uit bijdragen van derden. Naar verwachting kan de exploitatie sluitend worden indien het aantal kilometers weer toeneemt door het aflopen van de pandemie en door verhoging van de bijdragen van de bewoners. In juli en begin december 2021 zijn de bijdragen van de bewoners verhoogd.

Thans onderzoekt het bestuur de mogelijkheden van het verder verhogen van de km prijs voor de bewoners, een hogere vergoeding voor aanrijtijden, uitbreiding dienstverlening (binnen de doelgroep), uitbreiding gebied (binnen het werkgebied zorggroep), samenwerking met andere aanbieders en meer promotie. Een en ander uiteraard wel binnen de statutaire doelstelling.

Tot slot een woord van dank aan de organisaties die het vervangen van de bus financieel mogelijk hebben gemaakt.

Het bestuur

9 maart 2022.

